

# ZAWÓR UPUSTOWY BEZPIECZEŃSTWA ZUB

## ZASTOSOWANIE

Zawór upustowy bezpieczeństwa jest przeznaczony do zabezpieczenia kadzi transformatora przed uszkodzeniem mechanicznym wskutek wzrostu ciśnienia spowodowanego łukowym wyładowaniem elektrycznym w oleju.

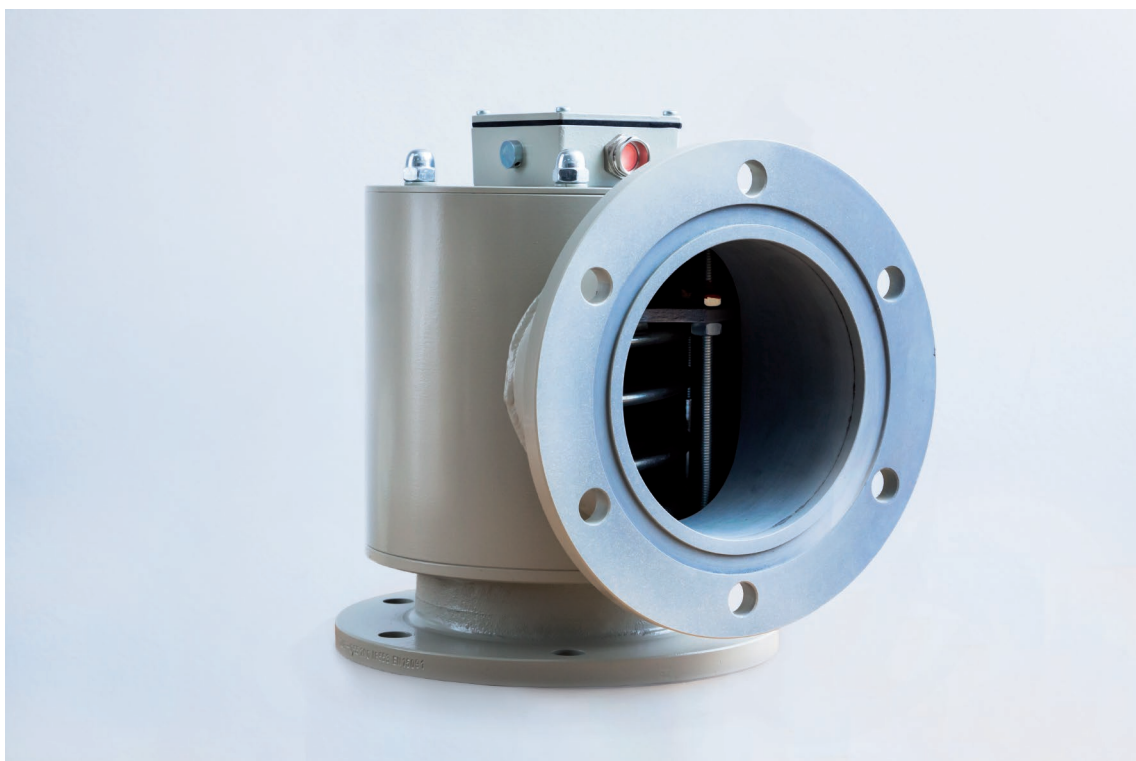
Zawór stosowany jest w transformatorach o mocy powyżej 1600 kVA zamiast rury wybuchowej.

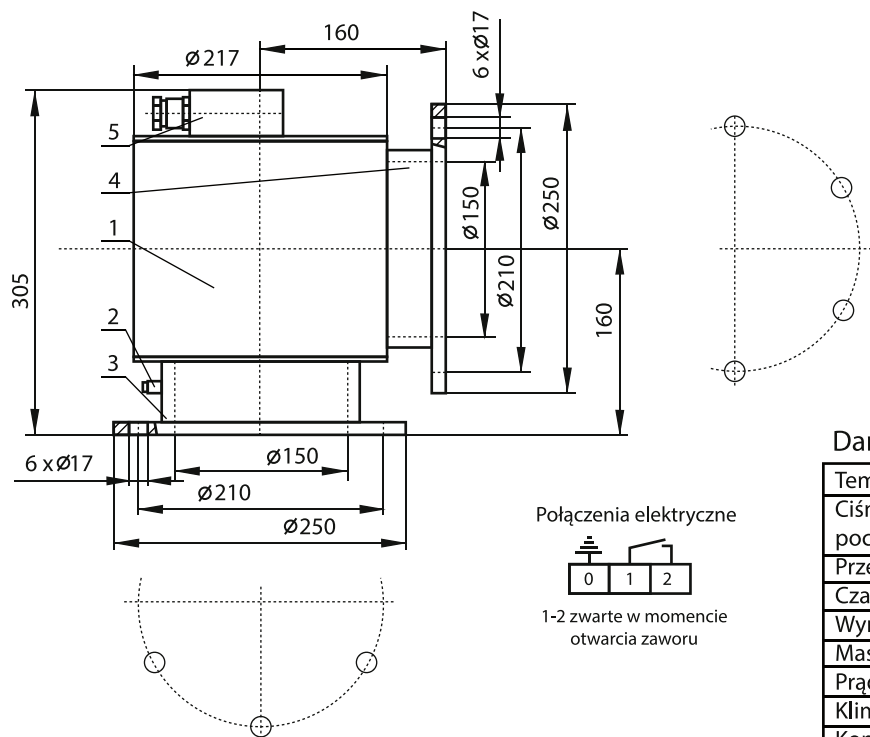
W bardzo dużych transformatorach celowe jest stosowanie dwóch zaworów upustowych.

Zawór jest wyposażony w styki elektryczne, umożliwiające zdalną sygnalizację otwarcia zaworu.

Zawór ZUB można stosować również do zabezpieczania innych zbiorników ciśnieniowych, zawierających ciecze niekryształizujące i nieagresywne w stosunku do stali oraz gumy olejoodpornej.

Wytwarzane są zawory o trzech wartościach ciśnienia początku otwarcia.





#### Dana techniczne:

Temp. pracy	Od -30°C do +100°C
Ciśnienie początku otwarcia	850hPa; 550hPa; 280hPa
Przepustowość	47kg/s.
Czas otwierania	0.2 s.
Wymiary	Wg rysunku
Masa	16,5 kg
Prąd łączenia styków	1 A, 230 V
Klimat	Bez ograniczeń
Konserwacja	Nie wymaga

## BUDOWA I DZIAŁANIE

W stalowym korpusie (1) umieszczona jest klapa dociskana sprężyną uszczelniona gumową uszczelką.

Wzrost ciśnienia w kadzi pokonuje opór sprężyny, klapa odsuwa się i umożliwia spływ oleju.

Po obniżeniu ciśnienia klapa wraca do pierwotnego położenia, uszczelniając kadź transformatora.

W korpusie umieszczony jest również kontaktron.

Styki kontaktronu zamykają się w momencie otwarcia zaworu dzięki działaniu magnesu, znajdującego się na trzpieniu prowadzącym sprężyny dociskowej.

Umożliwia to zdalną sygnalizację otwarcia zaworu.

W przypadku montowania zaworu na ścianie kadzi, odpowietrznik (2) powinien znajdować się w górnym położeniu.

Zawór montuje się na kadzi za pomocą króćca dolotowego (3) z kołnierzem.

Króciec wylotowy (4) należy zabezpieczyć siatką lub można dołączyć do niego rurę do odprowadzania oleju.

Przewód sygnalizacyjny dołącza się w puszcze przyłączonej (5) z dławikiem P13.5.

**Uwaga: Na żądanie możliwe są specjalne wykonania zaworu.**